“สสส.วัยรุ่นใสใจใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย”

แผนประชาสัมพันธ์และรณรงค์สร้างความปลอดภัยทางถนนภายใต้แนวคิด

“จุดประกายไอเดีย เพื่อการเดินทางที่ปลอดภัยในสถานศึกษา”

คณะกรรมการสโมสรนักศึกษา มหาวิทยาลัยสยาม

ส่วนที่ 1 ที่มาและความสำคัญของโครงการ

• ที่มาความคิดของโครงการ

ปัจจุบันวัยรุ่นไทยหัวร้อนมากขึ้น เกิดความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน จากข้อมูลกรมสุขภาพจิต ระบุว่ามาจากการมองว่าเรื่องของตัวเราเองสำคัญมากกว่าคนอื่น เหนื่อยใจ เครียด มีเรื่องมากมายในชีวิต "ทำให้ผู้คนหัวร้อน ทุกวันที่ติดตามข่าว ไม่มีวันไหนไม่มีข่าวเรื่องคนหัวร้อน มีเรื่องกัน ทะเลาะกัน และอาจรุนแรงถึงขั้นใช่อาวุธจะเกิดเหตุอะไรขึ้นกับชีวิตทั้งสองฝ่าย แต่ถ้าเกิดกับคนใกล้ตัวเรา หรือได้ฟังเรื่องราวในภายหลัง ทุกคนคงไม่อยากให้เกิดขึ้นกับชีวิตของใครไม่ว่าจะด้วยสาเหตุอะไร เราไม่ควรจัดการด้วยอารมณ์หัวร้อนของเรา มันไม่คุ้มกับการใช้อารมณ์แค่ไม่กี่นาที กับชีวิตของเรา ชีวิตคนอื่น

ทีมนักศึกษาคณะกรรมการสโมสรนักศึกษามหาวิทยาลัยสยามร่วมมือกับกองบังคับการตำรวจจราจร กองบัญชาการตำรวจนครบาบาล ในด้านการเพิ่มขีดความสามารถในด้านวิศวกรรมยานยนต์ การพยาบาลฟื้นคืนชีพและผดุงครรภ์ และส่งเสริมนักศึกษาจิตอาสาจราจร โดยการฝึกอบรมให้ความรู้ ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกัน ระหว่างข้าราชการตำรวจ กองกำกับการ 6 (ปฏิบัติการพิเศษการจราจร) กองบังคับการตำรวจจราจร หรือ ตำรวจจราจรโครงการพระราชดำริ กับคณะวิศวกรรมศาสตร์ คณะพยาบาลศาสตร์ สำนักกิจการนักศึกษา และหน่วยงานสนับสนุนจากมหาวิทยาลัยสยาม รวมพลังคนรุ่นใหม่สร้างชิวิตวิถีใหม่ (New Normal) ในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อลดสาเหตุหรือจุดเสี่ยงที่นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และปลูกจิตสำนึกผู้ใช้รถใช้ถนนในสถานศึกษาให้ตระหนักถึงความร้ายแรงของปัญหาอุบัติเหตุ ทางถนนในประเทศไทย จนนำไปสู่การเปลี่ยนแปลงเชิงพฤติกรรมอย่างยั่งยืนจนกลายเป็น ชีวิตวิถีใหม่ ในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน

• ข้อมูลในการสนับสนุนแนวความคิดของโครงการ

จากข้อมูลวิเคราะห์ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน สัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนทั่วโลก เป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถยนต์มากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 29 เกิดจากรถจักรยานยนต์ร้อยละ 28 ที่เหลือเป็นผู้ขับขี่จักรยานและผู้เดินเท้า ร้อยละ 26 และผู้ใช้ถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 17 สำหรับสัดส่วนผู้เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยเป็นผู้เสียชีวิตที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มากที่สุดที่ร้อยละ 74.4 เกิดจากรถยนต์คิดเป็นร้อยละ 12.7ผู้เดินเท้าคิดเป็นร้อยละ 7.6 ผู้ขี่จักรยานคิดเป็นร้อยละ 3.5 และผู้ใช้ถนนอื่นๆ คิดเป็นร้อยละ 2.3 อย่างไรก็ตามเพื่อหาจุดเสี่ยงทางถนนหรือพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนที่ไม่ปลอดภัยภายในสถานศึกษาของนิสิตนักศึกษา ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนต่างๆ และมีข้อมูลสนับสนุนที่สามารถระบุความสำคัญในการเลือกแก้ไขปัญหานั้นได้อย่างชัดเจน

• บทวิเคราะห์ปัญหาด้านจุดเสี่ยงหรือพฤติกรรมที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

สาเหตุ มี 3 ปัจจัยหลัก ประกอบด้วย

1.เครียด กดดัน 2.สภาวะภายในจิตใจ ณ เวลาเกิดเหตุ3.สารเสพติด / แอลกอฮอล์

• สรุปปัญหาที่จะนำมาแก้ไข

“จุดประกายไอเดียที่ใช่ เพื่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยในสถานศึกษาของคุณ”			
ความหัวร้อน(ใจร้อน) หยุดความใจร้อน			
ปัญหา/สาเหตุ	แนวทางแก้ไข	กิจกรรม	ความร่วมมือ
1.ขับรถหัวร้อน	-ประชาสัมพันธ์ อบรมให้ความรู้	จัดกิจกรรม ประสัมพันธ์/ อบรม ให้ความรู้	นักศึกษา อาจารย์ ตำรวจจราจร ผู้สนับสนุน
2.ขับรถประมาท	-อบรมให้ความรู้	จัดกิจกรรม ประสัมพันธ์/ อบรม ให้ความรู้	นักศึกษา อาจารย์ ตำรวจจราจร ผู้สนับสนุน
3.มึน/เมาแล้วขับ	-อบรมให้ความรู้	จัดกิจกรรม ประสัมพันธ์/ อบรม ให้ความรู้	นักศึกษา อาจารย์ ตำรวจจราจร ผู้สนับสนุน

ส่วนที่ 2 รายละเอียดแผนงาน

• ชื่อแผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน (Sustainable Solution for Removing Transportation and Traffic Problems)

การวิเคราะห์ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียงกับการใช้ยานพาหนะต่างๆ หลักความพอประมาณ หลักความมีเหตุผล หลักภูมิคุ้มกันเงื่อนไขคุณธรรม เงื่อนไขความรู้

• ระบุองค์ประกอบของการร่วมสร้างสังคมคนขับรถดี (ลดความเร็วและไม่ประมาท / สร้างทักษะในการขับขี่ / มีวินัยจราจร / มีน้ำใจให้เพื่อนร่วมทาง)

องค์ประกอบของการร่วมสร้างสังคมคนขับรถดี แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน			
กิจกรรม/อบรมเชิงปฏิบัติการ/กิจกรรมจิตอาสา	นักศึกษา/อาจารย์ ม.สยาม	ตำรวจจราจร พระราชดำริ	สสส.
สร้างทักษะในการขับขี่	ร่วมดำเนินกิจกรรมในสถาบันและนอกสถาบัน		
ลดความเร็วและไม่ประมาท	ร่วมดำเนินกิจกรรมในสถาบันและนอกสถาบัน		
มีวินัยจราจร	ร่วมดำเนินกิจกรรมในสถาบันและนอกสถาบัน		
มีน้ำใจให้เพื่อนร่วมทาง)	ร่วมดำเนินกิจกรรมในสถาบันและนอกสถาบัน		
จิตอาสาจราจร	ร่วมดำเนินกิจกรรมในสถาบันและนอกสถาบัน		

• การตั้งเป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ (KPI & Target) โดยแบ่งเป็น ตัวชี้วัดของการรับรู้ (Awareness) และตัวชี้วัดของการลงมือปฏิบัติ (Implementation)

เป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน			
ที่	กิจกรรม	เป้าหมาย	ตัวชี้วัด
1	ความร่วมมือในมหาวิทยาลัย	นักศึกษาอาจารย์ ร่วมกิจกรรม 500 คน	ผู้เข้าร่วมมากกว่า 80 %
2	ความร่วมมือนอกมหาวิทยาลัย	ตำรวจจราจรพระราชดำริ ร่วมกิจกรรม 50 นาย	ผู้เข้าร่วมมากกว่า 80 %
3	กิจกรรมอบรมให้ความรู้ในสถาบัน	5 ประเด็น/เรื่อง	จัดกิจรรมได้มากว่า 80 %
4	จัดกิจกรรมให้ความรู้นอกสถาบัน	2 กิจกรรม	จัดกิจรรมได้มากว่า 80 %

• การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์

มีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์จริงไปยังกลุ่มเป้าหมาย ในสถานศึกษา โดยเน้นการมีส่วนร่วมของสถานศึกษา หน่วยงานต่างๆ อาจารย์ บุคลากร หรือนิสิตนักศึกษา เพื่อนำไปสู่การสร้างสังคมคนขับรถดีในสถานศึกษา

กลุ่มเป้าหมายในการประชาสัมพันธ์และรณรงค์ แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน		
ที่	กลุ่มเป้าหมาย	หมายเหตุ
1	นักศึกษา อาจารย์	
2	จนท.ตำรวจพระราชดำริ	
3	บุคลภายนอก/ผู้ใช้รถใช้ถนน/โรงเรียนที่จะขยายผล	ชุมชนรอบมหาวิทยาลัย

• รายละเอียดการประชาสัมพันธ์และรณรงค์

แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน		
แผน	ประชาสัมพันธ์	การรณรงค์
การจัดอบรม	ร่วมจัดกิจกรรมกับอาจารย์ นักศึกษา	ทีมนักศึกษา ร่วมกันจัดรณรงค์ในงานกิจกรรมรับน้องและอื่นๆ
สื่อในสถาบัน	เสียงตามสาย ป้ายประชาสัมพันธ์	-
สื่อนอกสถาบัน	กองกกับการตำรวจจราจรพระราชดำริ	นักศึกษา ร่วมกิจกรรมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ/สำนักงานเขต
สื่อออนไลน์	เวปไซด์มหาวิทยาลัย/สโมสรนักศึกษา/คลิปวิดิโอ	เวปไซด์ทางราชการ

..

ตารางเวลาในการปฏิบัติกิจกรรม แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน					
ที่	กิจกรรม	สัปดาห์ 1	สัปดาห์ 2	สัปดาห์ 3	สัปดาห์ 4
1	-ประชุมแผนความร่วมมือ	เริ่มกิจกรรม			

	-จัดทำสื่อ -ประชาสัมพันธ์โครงการ				
2	-จัดกิจกรรมอบรมผู้นำนักศึกษา -ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ		อบรมผู้นำนักศึกษา		
3	-จัดอบรมเชิงปฏิบัติการร่วมกับตำรวจจราจรพระราชดำริ -ทำบันทึกความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน			อบรมตำรวจจราจร	
4	-กิจกรรมจิตอาสาจราจรในสถาบัน -กิจกรรมจิตอาสาจราจร ร่วมกับตำรวจจราจรพระราชดำริ/ตำรวจจราจรภาษีเจริญ				ดำเนินกิจกรรมความร่วมมือ

• แผนต่อยอดการปฏิบัติกิจกรรม (ระยะเวลา 4 เดือน: เมษายน – กรกฎาคม 2568)

แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน									
ที่	กิจกรรม	สิงหาคม		กันยายน		ตุลาคม		พฤศจิกายน	
1	ประชาสัมพันธ์	1-15	16-30						
2	อบรมให้ควารู้การจราจร			1-15					
3	ผู้ร่วมอบรมเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาจราจร				16-31				
4	กิจกรรมขยายผล					1-15			
5	ผู้ร่วมอบรมเข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาจราจร						16-30		
6	กิจกรรมรับน้อง COOL Freshy				1-15				
7	ถอดบทเรียนถ่ายทอดความรู้โครงการ								16-31

ส่วนที่ 3 การจัดสรรงบประมาณสำหรับปฏิบัติกิจกรรม

• รายละเอียดการจัดสรรงบประมาณ 31,000 บาท ในการปฏิบัติกิจกรรม (ระยะเวลา 4 เดือน)

การจัดสรรงบประมาณ 21,050 บาท				
ที่	รายการ	จำนวน	รวม	หมายเหตุ

1	-ค่าจัดอบรมผู้นำนักศึกษา 50 คน -ค่าวิทยากร 2	50*50 2*500	2,500 1,000	ใช้ห้อง อาคารสถานที่ของมหาวิทยาลัย
2.	-ค่าป้ายประชาสัมพันธ์ -ค่าออกแบบจัดทำสื่อออนไลน์	5*500 1*1000	2,500 1,000	
3.	-ค่าจัดอบรมตำรวจจราจรพระราชดำริ -ค่าวิทยากร	40*100 4*500	4,000 2,000	
4.	-กิจกรรมจิตอาสาจราจร	8,000	8,000	
5	เครื่องมือวัสดุอุกรณ์(เหมาจ่าย)	10,000	10,000	
	รวม		31,000	

ส่วนที่ 4 การประเมินผล

• วิธีการวัดผลว่าแผนงานประสบความสำเร็จตามเป้าหมายและตัวชี้วัดโครงการ (KPI & Target)

วิธีการวัดผล แผนงาน COOL DRIVE การเดินทางอย่างยั่งยืน			
ที่	ตัวชี้วัดความสำเร็จ	เป้าหมาย	วิธีประเมิน
1.	มีการจัดตั้งชมรม เพื่อนนักเดินทาง	มีสมาชิกจากคณะต่างๆ อย่างน้อย 3 คณะ	สมาชิกมากว่า 100 คน
2.	มีการทำบันทึกความร่วมมือกับตำรวจจราจร โครงการพระราชดำริ	มีนักศึกษา อาจารย์ ตำรวจจราจรพระราชดำริ ร่วมดำเนินกิจรรม	มีการดำเนินกิจกรรมร่วมกันเป็นระยะเวลา 3 ปี
3.	มีการนำข้อมูลผลการดำเนินโครงการไปเผยแพร่	จัดทำสื่อกิจกรรม	มีการเผยแพร่ทั้งในสถาบันและนอกสถาบัน
4.	มีการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนผ่านระบบสุขภาพของสถาบัน	มีหน่วยงานภายในสถาบัน จัดกิจกรรมป้องกันอุบัติเหตุ	ประเมินเชิงปริมาณผ่านระบบรายงานจราจรของสถาบัน

<u>ภาคผนวก</u>

เอกสารประกอบการสมัคร

อาจารย์ที่ปรึกษาแผนงาน

นาย ธิติ ศิริสงค์

ผู้อำนวยการสำนักกิจการนักศึกษา

คณะ บริหารธุรกิจ สาขาการตลาด เบอร์ติดต่อ 0984959939 อีเมล.siam_u_@hotmail.com


"กันน็อก"
โครงการชวนคนไทยใส่หมวกกันน็อก
เพื่อป้องกันตนเองและคนที่คุณห่วงใย
อุบัติเหตุบนท้องถนน
คือ สาเหตุอันดับ 1 ที่ทำให้
เด็กและเยาวชน 1.35 ล้านคน
หรือเฉลี่ยวันละ 3,700 คน
จากโลกนี้ไป
มากกว่าครึ่งหนึ่งของผู้เสียชีวิต
คือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
จักรยาน และคนเดินถนน


SIAM
UNIVERSITY
FRESHY DAY
2022
MS
VOTE
"กัน... ก่อน ป๊อก"
SIAM
UNIVERSITY
MAJOR
GROUP
MR & MS
POPULAR VOT
"กัน... ก่อน ป๊อก"